

# EU-Dokumente aus den Bereichen Landverkehr, Eisenbahnsicherheit und Interoperabilität

Stand 13.04.2017

## Inhalt

Landverkehrsabkommen CH-EU, allgemeine Links EU, EU-Erlasse Landverkehr.....	1
Eisenbahnen allgemein .....	3
Eisenbahnsicherheit .....	4
Interoperabilität.....	6
TSI (technische Spezifikationen für die Interoperabilität) .....	7

### Landverkehrsabkommen CH-EU, allgemeine Links EU, EU-Erlasse Landverkehr

[Abkommen zwischen der Schweizerischen Eidgenossenschaft und der Europäischen Gemeinschaft über den Güter- und Personenverkehr auf Schiene und Strasse](#), abgeschlossen am 21. Juni 1999, „Landverkehrsabkommen“ (konsolidierte Fassung 09.07.2016 siehe auch [SR 0.740.72](#))

[Beschluss Nr. 1/2016 des Gemischten Landverkehrsausschusses Gemeinschaft/Schweiz vom 10. Juni 2016 über die in der Schweiz ab dem 1. Januar 2017 geltende Gebührenregelung für Kraftfahrzeuge \[2016/1118\]](#)

#### EUR-Lex

[Suche in konsolidierten Rechtsakten von EUR-Lex](#) (als Konsolidierung bezeichnet man die Aufnahme späterer Änderungen und Berichtigungen in einen Rechtsakt)

[Suche im Legislative Observatory European Parliament](#) ("Search by reference" für COM-Dokumente)

[Amtsblatt der Europäischen Union](#)

[DG MOVE](#) (European Commission - Directorate General for Mobility and Transport)

[KOM\(2011\) 144 Weissbuch - Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum](#) – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem, 28.03 2011

[Innovation and Networks Executive Agency \(INEA\)](#)

[Verordnung \(EU\) Nr. 1315/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2013 über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes ...](#) (konsolidierte Fassung 2014, Text von Bedeutung für den EWR) - [Bestimmungen betr. Kernnetzkorridore = Art. 42 ff]

[Durchführungsverordnung der Kommission über den europäischen Bereitstellungsplan für das Europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem](#) (05.01.2017) [Anhänge](#)

[Mehr Infos GD MOVE](#)

[ERTMS Second Work Plan of the European Coordinator](#) Karel Vinck, December 2016

[Verordnung \(EU\) Nr. 1316/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Dezember 2013 zur Schaffung der Fazilität „Connecting Europe“ CEF TEN-V](#) (konsolidierte Fassung 01.07.2015, Text von Bedeutung für den EWR) [Kernnetzkorridor „Rheingebiet – Alpen“ - Rhine Alpine Core Network Corridor = Genova – Zeebrugge via Gotthard und Lötschberg/Simplon, siehe auch [Verordnung \(EU\) Nr.](#)

913/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. September 2010 zur Schaffung eines europäischen Schienennetzes für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr]

Delegierte Verordnung (EU) 2016/1649 der Kommission vom 8. Juli 2016 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 1316/2013 ... zur Schaffung der Fazilität „Connecting Europe“ (Text von Bedeutung für den EWR)

Infrastructure - TEN-T - Connecting Europe Rhine-Alpine Core Network Corridor (DG MOVE)

Rhine Alpine Second Work Plan of the European Coordinator Paweł Wojciechowski, December 2016

Richtlinie 92/106/EWG des Rates vom 7. Dezember 1992 über die Festlegung gemeinsamer Regeln für bestimmte Beförderungen im kombinierten Güterverkehr zwischen Mitgliedstaaten (konsolidierte Fassung 2013)

Richtlinie 96/53/EG des Rates vom 25. Juli 1996 zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr (Text von Bedeutung für den EWR, konsolidierte Fassung 06.05.2015)

Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (konsolidierte Fassung 02.07.2015)

Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Richtlinie 2008/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. September 2008 über die Beförderung gefährlicher Güter im Binnenland (konsolidierte Fassung 20.04.2016, Text von Bedeutung für den EWR)

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße ...

Verordnung (EU) 2016/2338 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hinsichtlich der Öffnung des Marktes für inländische Schienenpersonenverkehrsdienste (Text von Bedeutung für den EWR)

Mitteilung der Kommission über die Auslegungsleitlinien zu der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße (ABl. C 92 vom 29.3.2014, S. 1–21)

Richtlinie 2010/40/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 7. Juli 2010 zum Rahmen für die Einführung intelligenter Verkehrssysteme im Straßenverkehr und für deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern (Text von Bedeutung für den EWR)

Delegierte Verordnung 2015/962 der Kommission vom 18. Dezember 2014 zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU ... hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste (Text von Bedeutung für den EWR)

Durchführungsbeschluss (EU) 2016/209 der Kommission vom 12. Februar 2016 über einen Normungsauftrag an die europäischen Normungsorganisationen in Bezug auf intelligente Verkehrssysteme (IVS) in städtischen Gebieten zur Unterstützung der Richtlinie 2010/40/EU ... (Text von Bedeutung für den EWR)

Richtlinie 1999/62/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1999 über die Erhebung von Gebühren für die Benutzung bestimmter Verkehrswege durch schwere Nutzfahrzeuge (konsolidierte Fassung 2013) [„Eurovignette“]

Handbook on external costs of transport (January 2014)

[Richtlinie 2004/52/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 29. April 2004 über die Interoperabilität elektronischer Mautsysteme in der Gemeinschaft \(konsolidierte Fassung 2009, Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Der europäische elektronische Mautdienst \(EETS\) Leitfaden für die Anwendung der Richtlinie 2004/52/EG des Europäischen Parlaments und des Rates und der Entscheidung 2009/750/EG der Kommission, DG MOVE, 2011-- \[fr\]\(#\), \[it\]\(#\), \[en\]\(#\)](#)

[Mitteilung der Kommission über die Erhebung nationaler Straßenbenutzungsgebühren auf leichte Privatfahrzeuge, 14.05.2012, COM\(2012\) 199](#)

[Study on "State of the Art of Electronic Road Tolling", Report October 2015 \(3 MB\)](#)

[Urban Access Regulations In Europe](#)

[Richtlinie 2004/54/EG ... vom 29. April 2004 über Mindestanforderungen an die Sicherheit von Tunneln im transeuropäischen Straßennetz \(konsolidierte Fassung 2009\)](#)

[Richtlinie \(EU\) 2015/413 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. März 2015 zur Erleichterung des grenzüberschreitenden Austauschs von Informationen über die Straßenverkehrssicherheit gefährdende Verkehrsdelikte \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Richtlinie 2014/94/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe \(Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Verordnung \(EG\) Nr. 1071/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 zur Festlegung gemeinsamer Regeln für die Zulassung zum Beruf des Kraftverkehrsunternehmers und zur Aufhebung der Richtlinie 96/26/EG des Rates \(konsolidierte Fassung 10/2013, Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Verordnung \(EG\) Nr. 1072/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 über gemeinsame Regeln für den Zugang zum Markt des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs \(Neufassung\) \(konsolidierte Fassung 05/2013, Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

## **Eisenbahnen allgemein**

[European Union Agency for Railways \(EUAR = ERA\)](#)

[Suche nach Dokumenten ERA](#)

[Verordnung \(EU\) 2016/796 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Eisenbahnagentur der Europäischen Union ...](#)

[Memorandum of Understanding concerning ESOS \[between European Railway Agency and the European Standards Organizations CEN, CENELEC and ETSI - Signed 10.05.2007\]](#)

[Internetseite OTIF](#)

[Beschluss 2013/103/EU des Rates vom 16. Juni 2011 über die Unterzeichnung und den Abschluss der Vereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Zwischenstaatlichen Organisation für den Internationalen Eisenbahnverkehr über den Beitritt der Europäischen Union zum Übereinkommen über den Internationalen Eisenbahnverkehr \(COTIF\) vom 9. Mai 1980 in der Fassung des Änderungsprotokolls von Vilnius vom 3. Juni 1999](#)

[Vereinbarung zwischen der Europäischen Union und der Zwischenstaatlichen Organisation für den Internationalen Eisenbahnverkehr über den Beitritt der Europäischen Union zum Übereinkommen über den Internationalen Eisenbahnverkehr \(COTIF\) vom 9. Mai 1980 in der Fassung des Änderungsprotokolls von Vilnius vom 3. Juni 1999](#)

[Richtlinie 2012/34/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. November 2012 zur Schaffung eines einheitlichen europäischen Eisenbahnraums \(konsolidierte Fassung 23.12.2016, Text von Bedeutung für den EWR\)](#)

[Durchführungsverordnung \(EU\) Nr. 869/2014 der Kommission vom 11. August 2014 über neue Schienenpersonenverkehrsdienste](#) [Artikel 10 Absatz 4 und Artikel 11 Absatz 4 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2015/1100 der Kommission vom 7. Juli 2015 über die Berichtspflichten der Mitgliedstaaten im Rahmen der Überwachung des Schienenverkehrsmarkts](#) [Artikel 15 Absatz 6 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2015/171 der Kommission vom 4. Februar 2015 über bestimmte Aspekte des Verfahrens der Genehmigung von Eisenbahnunternehmen](#) [Artikel 17 Absatz 5 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2015/909 der Kommission vom 12. Juni 2015 über die Modalitäten für die Berechnung der Kosten, die unmittelbar aufgrund des Zugbetriebs anfallen](#) [Artikel 31 Absatz 3 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2015/429 der Kommission vom 13. März 2015 zur Festlegung der Modalitäten für die Anlastung der Kosten von Lärmauswirkungen](#) [Artikel 31 Absatz 5 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

Commission Staff Working Document : Rail freight noise reduction, 22.12.2015 SWD(2015) 300

[Durchführungsverordnung \(EU\) Nr. 870/2014 der Kommission vom 11. August 2014 über Kriterien für Antragsteller hinsichtlich der Zuweisung von Eisenbahn-Fahrwegkapazität](#) [Artikel 41 Absatz 3 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) 2016/545 der Kommission vom 7. April 2016 über Verfahren und Kriterien in Bezug auf Rahmenverträge für die Zuweisung von Fahrwegkapazität](#) [Artikel 42 Absatz 8 der Richtlinie 2012/34/EU] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Verordnung \(EG\) Nr. 1371/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über die Rechte und Pflichten der Fahrgäste im Eisenbahnverkehr](#) [z. B. Information über Anschlüsse, Entschädigungen bei grossen Verspätungen]

Mitteilung der Kommission - [Leitlinien zur Verordnung \(EG\) Nr. 1371/2007 ... Rates über die Rechte und Pflichten der Fahrgäste im Eisenbahnverkehr](#) C(2015) 4089, 3.7.2015

[Verordnung \(EU\) Nr. 913/2010 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. September 2010 zur Schaffung eines europäischen Schienennetzes für einen wettbewerbsfähigen Güterverkehr](#) (konsolidierte Fassung 12/2013, Text von Bedeutung für den EWR) [Güterverkehrskorridor „Rhein Alpen“ = Zeebrugge - Antwerpen/Amsterdam/Vlissingen ((+)) /Rotterdam – Duisburg - [Basel] – Milano - Genova, siehe auch 1316/2013, Kernnetzkorridor „Rheingebiet – Alpen“]

[Rotterdam Declaration of Ministers on Rail Freight Corridors, 14 June 2010](#) [betrifft auch Güterverkehrskorridor „Rhein Alpen“]

[EEIG Corridor Rhine-Alpine](#) The legal body for the Corridor Rhine-Alpine consists of a European Economic Interest Grouping (EEIG)

[Verordnung \(EG\) Nr. 91/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 2002 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs](#) (konsolidierte Fassung 2016)

[Notif-IT - database for the notification of national railway safety and technical rules](#)

[ERADIS - European Railway Agency Database of Interoperability and Safety](#)

[Vehicle Keeper Marking Register - VKM Fahrzeughaltercode Register – VKM, Registre des codes de détenteur de véhicule – VKM](#) [ERA + OTIF, 07.09.2016]

## **Eisenbahnsicherheit**

[Richtlinie \(EU\) 2016/798 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über Eisenbahnsicherheit](#) (Text von Bedeutung für den EWR) [ersetzt Richtlinie 2004/49/EG]

[Implementation Guidance for use of Common Safety Indicators \(CSI\)](#) [ERA, 24.05.2013, Annex I and Appendix to Directive 2004/49/EC]

[Empfehlung 2014/897/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen gemäß den Richtlinien 2008/57/EG und 2004/49/EG ...](#)(Text von Bedeutung für den EWR)

[Beschluss 2012/226/EU der Kommission vom 23. April 2012 über die zweite Reihe gemeinsamer Sicherheitsziele für das Eisenbahnsystem](#) (konsolidierte Fassung 2013, Text von Bedeutung für EWR)

[Durchführungsverordnung \(EU\) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken](#) (konsolidierte Fassung 16.03.2016) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Explanatory note on the CSM Assessment Body referred to in Regulation \(EU\) 402/2013 and in OTIF UTP GEN-G of 1.1.2014 on the Common Safety Method \(CSM\) for risk assessment](#) [ERA, 12.05.2015]

[Verordnung \(EU\) 1077/2012 der Kommission vom 16. November 2012 über eine gemeinsame Sicherheitsmethode für die Überwachung durch die nationalen Sicherheitsbehörden nach Erteilung einer Sicherheitsbescheinigung oder Sicherheitsgenehmigung](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Agency recommendation on the revision of the common safety methods on conformity assessment and common safety method on supervision](#) [ERA, 07.03.2017]

[Common approach to supervision of railway undertakings operating in more than one Member State – A guide for NSAs in applying Article 8 of Commission Regulation on a common safety method for supervision](#) [ERA, 23.10.2013, Art. 8 der Verordnung (EU) 1077/2012]

[Verordnung \(EU\) 1078/2012 der Kommission vom 16. November 2012 über eine gemeinsame Sicherheitsmethode für die Kontrolle](#), die von Eisenbahnunternehmen und Fahrwegbetreibern, denen eine Sicherheitsbescheinigung beziehungsweise Sicherheitsgenehmigung erteilt wurde, sowie von den für die Instandhaltung zuständigen Stellen anzuwenden ist (Text von Bedeutung für den EWR)

[ERA guide for application of Regulation No 1078/2012 on the CSM for monitoring](#) [ERA, 17.7.2014]

[Entscheidung 2009/460/EG der Kommission vom 5. Juni 2009 über den Erlass einer gemeinsamen Sicherheitsmethode zur Bewertung der Erreichung gemeinsamer Sicherheitsziele gemäß Artikel 6 der Richtlinie 2004/49/EG ...](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Verordnung \(EG\) Nr. 1158/2010 der Kommission vom 9. Dezember 2010 über eine gemeinsame Sicherheitsmethode für die Konformitätsbewertung in Bezug auf die Anforderungen an die Ausstellung von Eisenbahnsicherheitsbescheinigungen](#) [betrifft Eisenbahnunternehmen – safety certificate - railway undertakings, Art. 6 Abs. 3 Bst b der Richtlinie 2004/49] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Agency recommendation on the revision of the common safety methods on conformity assessment and common safety method on supervision](#) [ERA, 07.03.2017]

[Verordnung \(EG\) Nr. 653/2007 der Kommission vom 13. Juni 2007 zur Verwendung eines einheitlichen europäischen Formats für Sicherheitsbescheinigungen und Antragsunterlagen](#) gemäß Artikel 10 der Richtlinie 2004/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Gültigkeit von gemäß der Richtlinie 2001/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates ausgestellten Sicherheitsbescheinigungen (konsolidierte Fassung 2011, Text von Bedeutung für den EWR)

[Agency proposal for the Commission Implementing Act on practical arrangements for safety certification as referred to in Article 10\(10\) of Directive \(EU\) 2016/798](#) (ERA, 10.03.2017, ersetzt 653/2007)

[Verordnung \(EU\) Nr. 1169/2010 der Kommission vom 10. Dezember 2010 über eine gemeinsame Sicherheitsmethode für die Konformitätsbewertung in Bezug auf die Anforderungen an die Erteilung von Eisenbahnsicherheitsgenehmigungen](#)

[betrifft Infrastrukturbetreiber „Fahrwegbetreiber“ – safety authorisation - infrastructure managers, Art. 6 Abs. 3 Bst b der Richtlinie 2004/49] (Text von Bedeutung für den EWR)

[Agency recommendation on the revision of the common safety methods on conformity assessment and common safety method on supervision](#) [ERA, 07.03.2017]

[Verordnung \(EU\) Nr. 445/2011 der Kommission vom 10. Mai 2011 über ein System zur Zertifizierung von für die Instandhaltung von Güterwagen zuständigen Stellen](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Guide for the application of the Art 14 \(a\) of the Safety Directive and Commission Regulation \(EU\) No 445/2011 on a system of certification of entities in charge of maintenance for freight wagons](#) [ERA, 08.07.2015]

[Keepers-self-declarations ECM](#) [ERA, 01.07.2016]

[Richtlinie 2007/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. Oktober 2007 über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern, die Lokomotiven und Züge im Eisenbahnsystem in der Gemeinschaft führen](#)

[Entscheidung 2010/17/EG der Kommission vom 29. Oktober 2009 zur Festlegung der Eckdaten der Register der Fahrerlaubnisse und Zusatzbescheinigungen für Triebfahrzeugführer gemäß Richtlinie 2007/59/EG ... \[über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern\]](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Verordnung \(EU\) Nr. 36/2010 der Kommission vom 3. Dezember 2009 über Gemeinschaftsmodelle für die Fahrerlaubnis der Triebfahrzeugführer, Zusatzbescheinigungen, beglaubigte Kopien von Zusatzbescheinigungen und Formulare für den Antrag auf Erteilung einer Fahrerlaubnis für Triebfahrzeugführer gemäß der Richtlinie 2007/59/EG ... \[über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern\]](#) (konsolidierte Fassung 2013) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Beschluss 2011/765/EU der Kommission vom 22. November 2011 zu den Kriterien der Anerkennung von Ausbildungseinrichtungen, die an der Ausbildung von Triebfahrzeugführern beteiligt sind, den Kriterien der Anerkennung von Triebfahrzeugführer-Prüfern und den Kriterien für die Organisation von Prüfungen gemäß der Richtlinie 2007/59](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Empfehlung 2011/766/EU der Kommission vom 22. November 2011 über das Verfahren zur Anerkennung von Ausbildungseinrichtungen für Triebfahrzeugführer und von Triebfahrzeugführer-Prüfern gemäß der Richtlinie 2007/59/EG ...](#)(Text von Bedeutung für den EWR)

## **Interoperabilität**

[Richtlinie \(EU\) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union](#) (Text von Bedeutung für den EWR) [ersetzt Richtlinie 2008/57/EG]

[Empfehlung 2014/897/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen gemäß den Richtlinien 2008/57/EG und 2004/49/EG ...](#)

[Verzeichnis Benannte Stellen Eisenbahn-Interoperabilität](#) [Directorate-General (DG) for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs]

[ERA-ADV-2014-15 The establishment of an accreditation scheme for NoBos](#) [ERA, 11.03.2016]

[Richtlinie 98/34/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Juni 1998 über ein Informationsverfahren auf dem Gebiet der Normen und technischen Vorschriften und der Vorschriften für die Dienste der Informationsgesellschaft](#) (konsolidierte Fassung 2012)

[Memorandum of Understanding concerning ESOS](#) [Memorandum of Understanding between European Railway Agency and the European Standards Organizations CEN, CENELEC and ETSI - Signed 10.05.2007]

[Verordnung \(EU\) Nr. 201/2011 der Kommission vom 1. März 2011 über das Muster der Konformitätserklärung für genehmigte Schienenfahrzeugtypen](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Entscheidung 2009/965/EG der Kommission vom 30. November 2009 über das Referenzdokument gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG ... über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems](#) (konsolidierte Fassung 12/2015) (Text von Bedeutung für den EWR)

[Beschluss 2011/155/EU der Kommission vom 9. März 2011 über die Veröffentlichung und Verwaltung des Referenzdokuments gemäß Artikel 27 Absatz 4 der Richtlinie 2008/57/EG ... über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems ...](#)

[Das Referenzdokument enthält die grundlegenden Informationen für die Inbetriebnahme von Fahrzeugen] (Text von Bedeutung für den EWR)

Application Guide - Part 1 of the Reference Document v3.0 [ERA 10/2015, en]

National Legal Framework – Part 3 of the Reference Document (CH) [ERA, 10.12.12]

Beschluss 2010/713/EU der Kommission vom 9. November 2010 über Module für die Verfahren der Konformitäts- und Gebrauchstauglichkeitsbewertung sowie der EG-Prüfung, die in den gemäß Richtlinie 2008/57/EG ... angenommenen technischen Spezifikationen für die Interoperabilität [des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft] zu verwenden sind (Text von Bedeutung für den EWR)

Entscheidung (2007/756/EG) der Kommission vom 9. November 2007 zur Annahme einer gemeinsamen Spezifikation für das nationale Einstellungsregister (konsolidierte Fassung 2013) [Register der Eisenbahnfahrzeuge, die im Hoheitsgebiet eines Mitgliedstaates zugelassen sind, NRV, ECVVR]

European Centralised Virtual Vehicle Register (ECVVR)

ECVVR Application Guide [ERA, 12.07.2012, de, fr, it, en]

Durchführungsbeschluss (2014/880/EU) der Kommission vom 26. November 2014 zu gemeinsamen Spezifikationen für das Eisenbahn-Infrastrukturregister und zur Aufhebung des Durchführungsbeschlusses 2011/633/EU (Text von Bedeutung für den EWR)

RINF-Application-Guide [ERA, 26.06.2015, en]

RINF data validation guide [ERA, 19.12.2014, en]

RINF Frequently asked questions [ERA, 03.02.2015, en]

Durchführungsbeschluss 2011/665/EU der Kommission vom 4. Oktober 2011 über das Europäische Register genehmigter Schienenfahrzeugtypen [ERATV ] (Text von Bedeutung für den EWR)

ERATV - European Register of Authorised Types of Vehicles

Application Guide for the ERATV [ERA, 15.4.2012, en]

### **TSI (technische Spezifikationen für die Interoperabilität)**

Chronology of TSIs [ERA, 18.07.2016, en]

Webseite ERA betr. TSI

Links der Eisenbahnagentur der Europäischen Union (ERA) zu Dokumenten betr. Interoperabilität

Mitteilung der Kommission im Rahmen der Durchführung der Richtlinie 2008/57/EG ... (Veröffentlichung der Titel und der Bezugsnummern der harmonisierten Normen im Sinne der Harmonisierungsrechtsvorschriften der EU), 08.07.2016 (Text von Bedeutung für den EWR)

Summary list of titles and references harmonised standards under Directive 2008/57/EC for Interoperability of the rail system

SNV Shop [Die Schweizerische Normen-Vereinigung (SNV) ist die direkte Vertreterin der weltweiten Normung (über ISO) und der europäischen Normung (über CEN) in der Schweiz und ist Drehscheibe in zahlreichen weiteren nationalen und internationalen Normennetzwerken]

Empfehlung (2014/881/EU) der Kommission vom 18. November 2014 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung bestehender Eisenbahnstrecken mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität

Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ (Text von Bedeutung für den EWR)

TSI Application Guide INF-TSI [ERA, 14.12.2015, de, fr, it, en]

[Verordnung \(EU\) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union](#) (konsolidierte Fassung 11.06.2016, Text von Bedeutung für den EWR)

[TSI Application Guide ENE-TSI](#) [ERA, 16.10.2014, de, fr, it, en]

[Verordnung \(EU\) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung](#) (Text von Bedeutung für den EWR, ersetzt Beschluss 2012/88)

[TSI Application Guide CCS TSI](#) [ERA, 01.07.2016, en]

[Empfehlung der Kommission vom 5. Dezember 2014 zu Fragen bezüglich der Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen gemäß den Richtlinien 2008/57/EG und 2004/49/EG ...](#) (Text von Bedeutung für den EWR) (2014/897/EU)

[Verordnung \(EU\) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“](#) (berichtigte Fassung 19.04.2016, Text von Bedeutung für den EWR)

[TSI Application Guide LOC&PAS-TSI](#) [ERA, 01.01.2015, de, fr, it, en]

[Verordnung \(EU\) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Güterwagen“ ...](#) (konsolidierte Fassung 17.06.2015, Text von Bedeutung für den EWR)

[TSI Application Guide. CR WAG TSI](#) [ERA, 03.03.2015, de, fr, it, en]

[Verordnung \(EU\) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 26. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lärm“](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[TSI Application Guide. Noise TSI](#) [ERA, 21.11.2014, en]

[Beschluss der Kommission 2012/757/EU vom 14. November 2012 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Verkehrsbetrieb und Verkehrssteuerung](#) (konsolidierte Fassung 30.06.2015, Text von Bedeutung für den EWR)

[TSI Application Guide. OPE TSI](#) [ERA, 30.06.2015, de, fr, it, en]

[Verordnung \(EU\) Nr. 1305/2014 der Kommission vom 11. Dezember 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität zum Teilsystem „Telematikanwendungen für den Güterverkehr“ ...](#) (Text von Bedeutung für den EWR)

[TAF TSI Related documents:](#) [ERA 11.12.2014]

[Verordnung \(EU\) Nr. 454/2011 der Kommission vom 5. Mai 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität \(TSI\) zum Teilsystem „Telematikanwendungen für den Personenverkehr“ ...](#) (konsolidierte Fassung 04/2016, Text von Bedeutung für den EWR)

[TAP TSI Technical Documents](#) [ERA, 07.04.2016]

[Verordnung \(EU\) Nr. 1303/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“](#) (konsolidierte Fassung 10.06.2016, Text von Bedeutung für den EWR)

[TSI Application Guide SRT-TSI](#) [ERA, 28.05.2014, de, fr, it, en]

[Verordnung \(EU\) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union](#)



für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität (Text von Bedeutung für den EWR)

TSI Application Guide PRM-TSI [ERA, 18.05.2015, de, fr, it, en]